

The logo for ATAC is rendered in a bold, white, sans-serif typeface. The letters are thick and blocky, with a modern, slightly futuristic feel. The 'A' and 'T' are particularly prominent. The background is a vibrant red with abstract, curved, semi-transparent shapes in varying shades of red and orange, creating a sense of motion and depth.

ATAC

RIDING THE FUTURE.

HAWK 125

■ PREFÁCIO

Obrigado por ter escolhido um veículo ATAC. Para garantir uma condução agradável e segura, leia atentamente este manual antes de qualquer manuseamento do veículo.

Este manual resume o método de utilização e manutenção correta do modelo. Siga rigorosamente as regras e diretrizes do manual, para que o seu veículo tenha uma vida útil expectável e manter-se em boas condições.

Pode contar com a nossa equipa experiente de pós-venda, para lhe fornecer um excelente serviço com a atitude correta e preparada para lhe dar soluções.

Todas as imagens e especificações, são dos produtos mais recentes de quando este manual foi publicado. Devido à melhoria contínua e outras mudanças de produtos, pode haver algumas discrepâncias com a condição real. Reservamos o direito de fazer alterações apropriadas a qualquer momento.

■ ÍNDICE

AVISO DE UTILIZADOR	4
Instruções para uma condução segura	5
Informações sobre carga e acessórios	6
Sobre as informações de segurança	7
Localização do número de série	7
POSIÇÃO DE INSTALAÇÃO DOS COMPONENTES	10
PARTES DE CONTROLO	13
RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO DO MOTOR	20
RODAGEM DE MOTOS NOVAS	23
INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR	26
PONTOS IMPORTANTES PARA CONDUÇÃO	29
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO	32
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	44
LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DA MOTO	50
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	54
REGISTO DE MANUTENÇÃO	57

1

AVISO

DE UTILIZADOR

■ AVISO DE UTILIZADOR

INSTRUÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

Conduzir uma moto é muito divertido e um desporto emocionante. No entanto, exige algumas precauções adicionais para garantir uma condução segura. Deve obedecer às regras de trânsito e às seguintes disposições:

// Usar capacete

A condução segura começa com o uso de capacete, que é um elemento importante na condução. Importante escolher um capacete que cumpra os padrões de segurança e qualidade.

// Vestuário de condução

Roupas largas ou estranhas podem tornar a condução desconfortável e insegura. Deve optar por roupas de condução ajustadas, de alta qualidade e protetoras.

// Inspeção antes de conduzir

Leia cuidadosamente as instruções na secção “inspeção

antes de conduzir” deste manual e fazer a verificação de acordo com as instruções, de forma a garantir a segurança do condutor e dos passageiros.

// Não conduzir sob o efeito de drogas ou álcool

O álcool e as drogas podem afetar o julgamento e tempo de reação. Não beba nem consuma drogas antes ou durante a condução.

// Conhecer o teu veículo

As habilidades de condução e conhecimentos mecânicos são a base para uma condução segura. Pratique primeiro em áreas abertas até compreender completamente o desempenho mecânico e os métodos de controlo da moto. Lembre-se, a prática leva à perfeição.

// Conheça a velocidade segura e o limite de velocidade

Nunca permita que a velocidade ou a rotação do motor sejam excessivas. Deve conduzir sempre dentro da sua zona de conforto, compreender o seu limite de habilidade e evitar acidentes.

// Não faça modificações

A modificação deste tipo de veículo sem a aprovação do fabricante pode causar perigos imprevisíveis. Também é ilegal modificar ou desmontar o dispositivo original da moto, o que pode comprometer a sua segurança. Os utilizadores devem cumprir os regulamentos sobre o uso de veículos.

// Cuidados ao conduzir em dias de chuva

Prestar especial atenção ao conduzir em dias nublados e chuvosos. Lembre-se que a distância de travagem é o dobro da dos dias de sol. Durante a condução, evite as tampas de esgoto, marcas de tinta e óleo na estrada para prevenir derrapagens. Se as condições da estrada não forem claras, reduza a velocidade.

INFORMAÇÕES SOBRE CARGA E ACESSÓRIOS

A carga indevida ou em excesso, a modificação inadequada do veículo ou a instalação imprópria de acessórios podem causar riscos à segurança na condução e até mesmo acidentes. Portanto, deve-se ter um cuidado especial na, modificação ou instalação de acessórios.

Para reduzir o impacto no centro de gravidade do veículo, toda a bagagem carregada deve ser colocada o mais baixo possível. O peso da carga em ambos os lados da moto deve estar equilibrado, evitando bagagem que se estenda para além da traseira da moto.

A bagagem deve estar firmemente presa para garantir que não se move para os lados durante a condução. Se sentir instabilidade ao conduzir, deve parar imediatamente para verificar e reajustar.

Não carregue itens demasiado pesados ou volumosos. O excesso de carga afetará a distribuição de peso, comprometendo a condução e o desempenho de travagem.

Não instale ou transporte acessórios que afetem o desempenho da moto. Certifique-se de que não interferem no sistema de iluminação, na altura ao solo, no desempenho de travagem, na condução e noutros aspetos do desempenho.

Acessórios elétricos adicionais podem sobrecarregar o sistema elétrico. Uma sobrecarga séria pode danificar a cablagem, parar o motor durante a condução ou até incendiar o veículo.

A capacidade máxima de carga deste modelo é de 150kg (incluindo condutor, bagagem e acessórios), o que pode dificultar a operação do veículo, aumentar a distância

de travagem ou causar outros problemas que podem ser perigosos. Lembre-se de não sobrecarregar!

SOBRE AS INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Lê e observa atentamente este manual. Termos como “AVISO”, “CUIDADO” e “NOTA” são usados para enfatizar o grau de precaução. Por favor, estuda e entende bem os seus significados.

// “AVISO”

Estas informações são para alertar-te, para proteger a tua segurança e a de outras pessoas, bem como para evitar danos à tua moto. Esta precaução deve ser lida.

// “CUIDADO”

São informações importantes. Para prolongar a vida útil da tua moto e garantir o seu bom desempenho, segue as instruções de aviso.

// “NOTA”

Estas informações ajudam-te a usar a tua moto nas melhores condições, com base em dicas úteis.

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE SÉRIE

O número de identificação do veículo (VIN) e o número do motor são utilizados para o registo de motos. Ao encomendar acessórios ou confiar serviços especiais, este número ajudará o distribuidor a prestar melhores serviços.

// Número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) está gravado no quadro na traseira da moto por baixo do banco.

// Número do motor

O número do motor está gravado no lado esquerdo do cárter.



// Número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) está gravado debaixo do assento.



// Número do motor

O número do motor está gravado na zona da transmissão.

**Anote os números abaixo para
referência futura.**

VIN (nº identificação do veículo)

nº do motor

Notas:

2

POSIÇÃO

DE INSTALAÇÃO

DOS COMPONENTES

■ POSIÇÃO DE INSTALAÇÃO DOS COMPONENTES

// VISTA FRONTAL



- 1. Comutador do guidador esquerdo
- 2. Manete da travão traseiro
- 3. Caixa de fluído de travão traseiro
- 4. Painel de instrumentos
- 5. Defletor de vento

- 6. Caixa de fluído de travão dianteiro
- 7. Manete do travão dianteiro
- 8. Punho do acelerador
- 9. Comutador do guidador direito
- 10. Ignição e botão porta combustível

**// VISTA
LATERAL ESQUERDA**



- 11.** Guarda lamas dianteiro
- 12.** Farol dianteiro
- 13.** Espelho retrovisor
- 14.** Depósito de combustível
- 15.** Banco

- 16.** Apoio de braço do passageiro traseiro
- 17.** Farol traseiro
- 18.** Filtro do ar
- 19.** Descanso central
- 20.** Pousa pés passageiro

3

PARTES DE CONTROLO

■ PARTES DE CONTROLO

// CHAVE

Esta mota está equipada com sistema keyless, portanto a chave é uma pequena peça que está no comando para usar em caso de emergência, por exemplo falta de pilha do comando ou de bateria da mota.



// Interruptor de ignição

O interruptor de ignição possui quatro posições:

	Quando o circuito está conectado, o motor pode ser ligado e a chave não pode ser removida.
	Todos os circuitos estão desconectados, o motor não pode ser ligado e a chave pode ser removida.
	O volante está bloqueado, o motor desligado e o circuito desconectado.



Operação de bloqueio

1. Vire o guidador completamente para a esquerda, até ao limite.
2. Pressione a chave e gire-a no sentido anti-horário para a posição de bloqueio.
3. Remova a chave.



AVISO

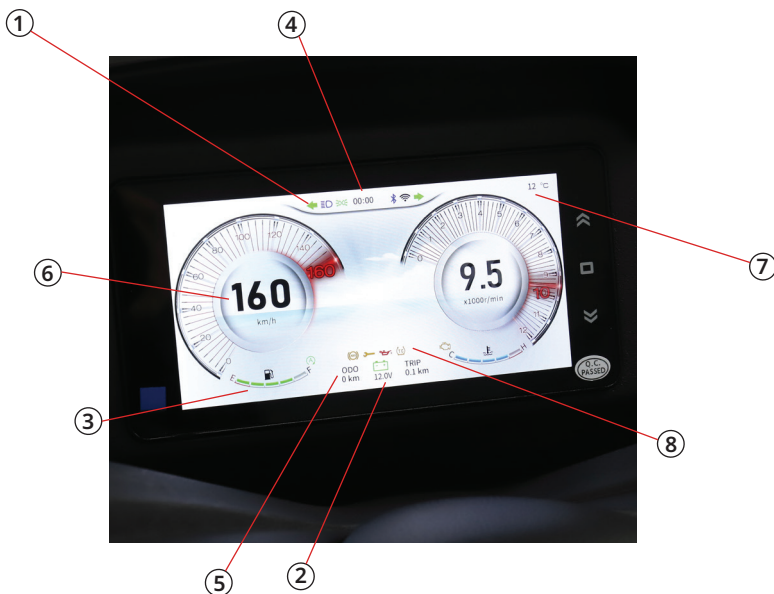


No estado de bloqueio de direção, nunca empurre a mota, pois poderá perder o equilíbrio.

// PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. Indicador mudança de direção
2. Tensão da bateria
3. Nível de combustível
4. Relógio
5. Odômetro
6. Velocidade instantânea
7. Termómetro
8. Luz de avaria

Todos os controlos dos indicadores e luzes de aviso estão localizados no painel de instrumentos. As suas funções são descritas em detalhe nas páginas seguintes.



MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O medidor de combustível indica a quantidade aproximada de combustível restante no depósito. Quando o ponteiro fica na posição F (cheio), significa que a capacidade total do depósito de combustível é agora de 12 litros (incluindo combustível de reserva). Quando o ponteiro se aproxima do primeiro ponto da marca vermelha, significa que o depósito de combustível deve ser reabastecido imediatamente. Com o ponteiro na marca vermelha.

// INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



① **Posição ON:** gire o interruptor para esta posição para ligar o motor; a chave do interruptor não pode ser retirada nesta posição.

② **Posição OFF:** gire a chave para esta posição para desligar o motor; a chave pode ser retirada nesta posição.

③ **Posição de bloqueio:** gire a chave totalmente para a esquerda, empurre-a para baixo e gire-a para a posição LOCK; a chave pode ser retirada. Neste caso, o veículo não pode ser conduzido e o motor, bem como o sistema de iluminação, não funcionarão.

// SISTEMA DE CONTROLO DO GUIADOR ESQUERDO



① Interruptor dos faróis	- Pressione o botão  para os máximos e o botão  para os médios.
② Interruptor dos piscas	- Coloque este interruptor  na posição para indicar uma curva à esquerda e na posição  para indicar uma curva à direita e pressione-o para desligar os piscas.
③ Botão da buzina	- Pressione este botão para fazer soar a buzina.

⚠ AVISO ⚠

- Quando pretender mudar de faixa ou fazer uma curva, ligue os piscas com antecedência. Após mudar de faixa, desligue o pisca imediatamente. Caso contrário, poderá causar um acidente.
- Ao lavar a moto, evite lavar diretamente o botão de interruptor no guiador para evitar mau contacto causado pela água.

// SISTEMA DE CONTROLO DO GUIADOR DIREITO



④ Interruptor de arranque	- Quando este botão é pressionado, o motor de arranque funciona para ligar o motor. Consulte a secção «Ligar o motor» para obter informações sobre o procedimento de arranque.
⑤ Interruptor de paragem do motor	- Quando a ignição está ligada, se o interruptor estiver na posição "OFF", o circuito de ignição é desconectado, o motor em funcionamento é desligado e o motor parado não pode ser ligado. Quando o interruptor está na posição "ON", o circuito está conectado e o motor parado pode ser ligado a qualquer momento.
⑥ Interruptor de Sistema de Controlo de Tração	Sistema de Controlo de Tração (TCS). Trata-se de uma tecnologia de segurança ativa que evita que a roda traseira derrape ou perca a aderência ao acelerar em pisos escorregadios

⚠ AVISO ⚠

- Não opere o botão de arranque de forma contínua para ligar o motor, e o tempo máximo de utilização não deve ultrapassar 5 segundos. Caso contrário, o circuito e o motor de arranque poderão superaquecer anormalmente devido a uma descarga excessiva, e a potência da bateria poderá cair temporariamente. Se o motor não arrancar após várias tentativas, pare e verifique o sistema de abastecimento de combustível e o circuito de arranque.

- Ao lavar a moto, evite lavar diretamente o botão de interruptor no guidão para prevenir mau contacto causado pela água.

// CARREGAMENTO DE CARGA

NOTA: Existem requisitos especiais para a distribuição do peso da carga. A distribuição incorreta afecta o funcionamento e a estabilidade do veículo, podendo mesmo provocar acidentes e danificar o veículo.

1. As caixas de carga do veículo, são destinadas a acondicionar objetos leves.

2. É estritamente proibido carregar mercadorias com excesso de peso no veículo, sob pena de causar acidentes. As seguintes especificações de carregamento devem ser seguidas:

Capacidade máxima de carga no Top-Case: 10kg

Capacidade máxima de carga compartimento do banco: 1,5 kg

3. Não é permitido carregar mercadorias em locais não designados colocados no veículo. outros", pois as partes de revestimento do veículo podem ser danificadas.

Inspeção antes da operação

Antes de utilizar o veículo todos os dias, não se esqueça de o verificar por rotina. Esta tarefa é importante para manter o bom desempenho do veículo e garantir um funcionamento seguro.

4

**RECOMENDAÇÃO
DE COMBUSTÍVEL
E ÓLEO DO MOTOR**

■ RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO DO MOTOR

// COMBUSTÍVEL

O depósito de combustível tem uma capacidade de 4,5 litros. Se o ponteiro do indicador de combustível se aproximar da posição da marca vermelha, deve encher novamente o depósito de combustível e, ao mesmo tempo, verificar se há fugas.

O combustível recomendado para utilização é a gasolina sem chumbo de 95 octanas.

CUIDADO:

Ao encher o depósito de combustível, tenha muito cuidado para não deixar entrar poeira, água ou outras substâncias estranhas no depósito de combustível. Só pode ser colocada gasolina no depósito de combustível.

⚠ AVISO ⚠

- Antes de reabastecer, desligue o motor e certifique-se de que não há ninguém a bordo. Durante o reabastecimento, é proibido qualquer uso de fogo. Após reabastecer, assegure-se de que a tampa do depósito de combustível está corretamente fechada e trancada, caso contrário, a fuga de gasolina pode causar um acidente ou incêndio.

⚠ NOTA ⚠

- Ao lavar a moto, evite usar água de alta pressão diretamente na tampa do depósito de combustível para evitar que a água entre no depósito.

⚠ AVISO ⚠

- Não encha o depósito em demasia. Durante o reabastecimento, certifique-se de que a pistola de abastecimento está inserida no depósito de combustível e para o abastecimento quando a gasolina alcançar o fundo do depósito. A altura do nível de combustível (2) não deve exceder o fundo (1) da entrada do depósito, caso contrário, a gasolina pode transbordar e entrar em contacto com o motor quente devido à expansão térmica.
- Reabasteça num local bem ventilado. Certifique-se de que o motor está desligado para evitar que a gasolina salpique no motor quente. Não fume e garanta que não há fontes de calor ou fogo nas proximidades.
- A gasolina é tóxica e pode ser prejudicial. Seja muito cuidadoso ao manusear gasolina. Se ingerir gasolina, inalar muito vapor de gasolina, ou se gasolina entrar nos seus olhos, procure um médico imediatamente. Se a pele for exposta à gasolina, lave com água e sabão. Se a roupa for contaminada com gasolina, troque imediatamente.

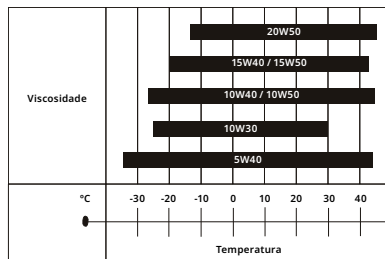
// ÓLEO DO MOTOR

O óleo não só desempenha um papel fundamental no arrefecimento do motor da moto, como também lubrifica, limpa e previne a ferrugem. Para garantir que o óleo alcance as partes de lubrificação de forma eficiente, a viscosidade correta do óleo é o primeiro passo para assegurar uma boa fluidez dentro de uma determinada faixa de temperatura. O uso de óleo de alta qualidade para motores a quatro tempos pode prolongar a vida útil do motor, por isso o óleo deve ser substituído regularmente para garantir as melhores condições de lubrificação. Recomenda-se o uso de óleo com a classificação API SL ou superior.

A viscosidade recomendada deverá ser **SAE 10W-40**. **Recomendamos o Ipone R4000 SCOOT 10W40**. Este óleo recomendado pode atender à maioria das temperaturas ambientes, mas quando as condições e a temperatura ambiente na sua área de condução mudarem, a viscosidade do óleo também pode precisar de ajustes.

Selecione o óleo apropriado de acordo com a tabela de referência.

Tabela



// INSTRUÇÕES

1. Coloque a mota no descanso central. Remova a vareta de medição do óleo e limpe-a.
2. Insira a vareta diretamente (sem a girar) no depósito de óleo.
3. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. Se o nível do óleo estiver próximo da marca do limite inferior, reabasteça o depósito de óleo até a marca do limite superior.

CUIDADO:

1. O mercado está repleto de óleos falsificados. A utilização desses óleos pode causar problemas no motor.
2. Para garantir uma utilização segura e normal do seu veículo, certifique-se de que utiliza o tipo de óleo recomendado.

⚠️ NOTA ⚠️

- Descarte adequadamente o óleo do motor usado para evitar poluição ambiental. Sugerimos que coloque o óleo usado num recipiente selado e o envie para um centro de reciclagem local. Não despeje no caixote do lixo ou diretamente no chão.

5

RODAGEM DE MOTOS NOVAS

■ Rodagem de motos novas

A rodagem correta de uma moto nova é muito importante para prolongar a vida útil do veículo e garantir o máximo desempenho. Abaixo estão os métodos recomendados para a rodagem.

// ROTAÇÃO MÁXIMA

A tabela abaixo mostra a rotação máxima recomendada do motor durante o período de rodagem:

• Primeiros 1000 km:	Abaixo de 6000 r/min
• De 1000 a 1600 km:	Abaixo de 8000 r/min
• Após 1600 km:	Abaixo de 10900 r/min

AVISO

- Os pneus novos são muito escorregadios, o que pode causar perda de controle e acidentes. São necessários 160 km de rodagem para que os pneus alcancem uma aderência normal. Durante a rodagem, evita travagens bruscas, acelerações rápidas e curvas acentuadas.

// VARIA A ROTAÇÃO DO MOTOR

A rotação do motor deve ser variada, e não mantida constante. Isso permite que as peças sejam submetidas a pressão e depois relaxem, o que ajuda a arrefecer o motor. Esse processo é essencial para o ajuste das peças do motor. No entanto, não aplique cargas excessivas ao motor.

// CIRCULAÇÃO DO ÓLEO ANTES DE CONDUZIR

Deixe o motor em marcha lenta por um tempo suficiente, tanto em arranques a quente como a frio, antes de aplicar carga ou aumentar a rotação. Isso permite que o óleo lubrificante chegue a todas as partes críticas do motor.

// EVITA BAIXA VELOCIDADE CONSTANTE

Se o motor funcionar por muito tempo a uma velocidade constante e baixa, as peças podem desgastar-se inadequadamente. Desde que a velocidade máxima

recomendada não seja ultrapassada, o condutor pode acelerar o motor. Durante os primeiros 1000 km, evita sobrecargas e operações prolongadas com o acelerador completamente aberto, pois isso pode causar sobreaquecimento do motor.

// PRIMEIRA MANUTENÇÃO REGULAR E VERIFICAÇÃO

A manutenção aos 1000 km é o serviço mais importante que a sua moto receberá. Durante a rodagem, todos os componentes do motor estarão desgastados e outras peças terão se ajustado. Todos os ajustes serão restaurados, os parafusos apertados, e o óleo do motor e o filtro de óleo serão substituídos. Realizar a manutenção dos 1000 km de forma oportuna garante uma vida útil e desempenho ótimos do motor.

 NOTA 
• Após conduzir 1000 km, é necessário substituir o óleo do motor e o elemento filtrante do filtro de ar.

6

**INSPEÇÃO ANTES
DE CONDUZIR**

■ INSPEÇÃO ANTES DE CONDUZIR

Verificar sempre os seguintes itens cuidadosamente antes de conduzir. Nunca negligencie a importância destas verificações.

Item de Teste	Detalhes do Teste
Combustível	Verifique o nível de combustível no depósito.
	Adicione combustível se necessário.
	Verifique se há fugas no sistema de combustível.
Óleo do motor	Verifique o nível de óleo do motor.
	Adicione óleo ao nível especificado, se necessário.
	Verifique se há fugas de óleo no motor.
Sistema de direção	Certifique de que a direção está flexível e sem interferências.
	Verifique se há movimentos ou folgas.
Acelerador	Verifique a folga do acelerador.
	Ajuste se necessário.
	Certifique de que a operação é suave e o retorno à posição inicial está correto.

Item de Teste	Detalhes do Teste
Sistema de travagem	Verifique o funcionamento dos travões dianteiros e traseiros.
	Verifique o desgaste das pastilhas e discos de travão, substitua se necessário.
	Verifique o nível no reservatório de fluido de travões e adicione, se necessário.
	Verifique se há fugas no sistema hidráulico.
	Verifique a folga do pedal de travão traseiro e ajuste se necessário.
Pneus	Verifique se há danos nos pneus.
	Verifique a profundidade do piso e substitua se necessário.
	Verifique a pressão dos pneus e ajuste se necessário.
Descanso lateral	Certifique de que funciona suavemente.
	Lubrifique o ponto de articulação se necessário.
Luzes e Indicadores	Verifique se as luzes funcionam normalmente e se os indicadores estão a exibir corretamente.
Buzina	Verifique o funcionamento adequado da buzina.
Interruptor de travão	Verifique o funcionamento adequado do interruptor de travão.

Estas verificações garantem a segurança e o bom funcionamento da moto antes de conduzir.

7

PONTOS IMPORTANTES PARA CONDUÇÃO

■ PONTOS IMPORTANTES PARA CONDUÇÃO

AVISO

- Se está a conduzir esta moto pela primeira vez, sugerimos que pratique numa estrada fora da via pública até se familiarizar completamente com o controlo e operação da moto.
- Remover as mãos do guiador ou os pés dos pousa-pés durante a condução pode ser perigoso. Se remover uma das mãos ou pés, reduzirá a sua capacidade de controlar a moto. Mantenha sempre ambas as mãos no guiador e os pés nos pousa-pés durante a condução.
- Não mude de marcha enquanto faz uma curva e abrande antes de virar. A capacidade de travagem e de virar diminui se a estrada estiver molhada ou se o coeficiente de fricção dos pneus for baixo, por isso deve abrandar com antecedência. Respeite as regras de trânsito e limites de velocidade.

// INICIAR O MOTOR

1. Rode o botão de ignição no sentido horário para a posição "ON", para ligar o veículo.
2. Deslize o interruptor de corte do motor para a posição "ON" e aguarde de 3 a 5 segundos. Espere que as partes elétricas realizem a auto-verificação (a

bomba de combustível fará um som de trabalho durante a verificação).

4. Após o auto-teste, pressione o botão de arranque do motor para ligá-lo. Não é necessário girar o acelerador durante o arranque.

AVISO

- Antes de arrancar com o veículo, certifique-se de que o descanso lateral está completamente recolhido na posição superior e nunca o deixe noutra posição.

NOTA

- Não opere o botão de arranque continuamente por mais de 5 segundos, pois isso pode causar sobreaquecimento no botão e queda temporária da energia da bateria. Aguarde 15 segundos entre cada operação do botão de arranque para arrefecer o botão e restaurar a potência da bateria. O tempo de marcha lenta não deve ser demasiado longo sem conduzir, pois isso pode danificar as peças internas devido ao sobreaquecimento do motor.

// TRAVAGEM DO MOTOR

Quando solta o acelerador, a travagem do motor ajuda a reduzir a velocidade da moto. Ao descer uma encosta longa e íngreme, a travagem do motor pode ser usada de forma intermitente para ajudar a controlar a velocidade.

AVISO

- À medida que a velocidade do veículo aumenta, a distância de paragem também aumenta progressivamente. Certifique-se de que há uma distância segura de paragem entre si e o veículo à sua frente. Condutores inexperientes muitas vezes usam apenas o travão traseiro, o que acelera o desgaste do sistema de travagem e aumenta a distância de travagem.
- Usar apenas o travão dianteiro ou traseiro é perigoso, especialmente em superfícies molhadas, soltas, ásperas ou escorregadias, pois pode causar derrapagem das rodas e perda de controlo.

// PARAGEM E ESTACIONAMENTO

1. Gire o punho do acelerador para longe de si para fechar o acelerador completamente.
2. Use os travões dianteiro e traseiro ao mesmo tempo de forma equilibrada para garantir uma travagem eficaz.
3. Desacelere para reduzir a velocidade.
4. Se estacionar a moto num descanso lateral numa ligeira inclinação, posicione a frente da moto para cima da encosta para evitar que ela role para frente e saia do descanso.
6. Rode o botão de ignição de ignição para a posição "OFF".
7. Tranque a direção para segurança e acione o bloqueio da moto com o comando.

AVISO

- O motor e o silenciador geram altas temperaturas durante a operação normal, podendo causar queimaduras graves. Não toque no motor ou no silenciador quente durante a operação normal ou após parar o motor.

8

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

■ INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

É obrigação do condutor garantir a segurança. A verificação, ajustes a lubrificação regulares da moto são essenciais para manter a maior segurança e o melhor estado de funcionamento. Abaixo, descrevemos os pontos a serem verificados, ajustados e lubrificados. Cada verificação regular deve ser feita conforme indicado, considerando o que ocorrer primeiro: o tempo de uso ou a quilometragem percorrida. Cada verificação deve seguir o método recomendado, com atenção especial ao sistema de lubrificação e outros itens importantes. O tempo para a manutenção regular e lubrificação deve seguir o princípio geral para condições de condução normais, mas pode ser necessário encurtar o intervalo de manutenção de acordo com o clima, terreno, localização e o uso pessoal.

Se a sua moto operar em ambientes adversos, como tempestades de areia ou em condições onde é necessário acelerar amplamente, deverá realizar manutenções especiais para garantir a confiabilidade. Nestes casos, o seu concessionário autorizado pode fornecer mais orientações. Como o sistema de direção, o amortecedor e o eixo da roda são peças-chave, que devem ser mantidos e reparados por técnicos especializados. Por razões de segurança, recomendamos que esse trabalho seja confiado ao seu concessionário autorizado.

⚠ ATENÇÃO ⚠

- A manutenção periódica pode exigir a substituição de peças. Quando substituir peças, recomendamos o uso de peças originais ATAC. Mesmo que tenha experiência em reparação de motos, é melhor solicitar ao concessionário autorizado ou a um técnico qualificado que trate dos problemas marcados com um " " . Para os outros pontos sem marcações especiais, pode realizar a manutenção por si próprio, seguindo o manual.

⚠ AVISO ⚠

- A manutenção é um processo necessário quando a nova moto completa a rodagem aos 1000 km. Isso ajuda a utilizar a moto com segurança e a manter um bom desempenho. Deve realizar a manutenção periódica conforme indicado no manual.

// FORMULÁRIO DE INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO REGULAR

	Distância percorrida (km)													antes da utilização
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10.000	11.000	12.000	
Óleo do motor	-	R	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R	I
Filtro do óleo	-	R	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R	
Óleo de engrenagem	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R	
Vela de ignição	Limpe a cada 2000 km percorridos e substitua quando necessário.													
Folga da válvula	-	A	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A	
Corpo Injetor / EFI	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I	
Filtro do ar (elemento)	Limpe o elemento filtrante a cada 2000 km percorridos e substitua-o a cada 5000 km percorridos.													
Bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro do combustível	Limpe a cada 1000 km percorridos e substitua quando necessário.													
Sistema de travagem	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correia transmissão	-													
Parafusos e porcas	T	-	-	-	-	T	-	-	-	-	T	-	-	
Emissões escape	Verifique e ajuste regularmente para evitar a poluição do ar.													

LEGENDA: A - Ajuste; I - Inspeccionar; C - Limpar; R - Substituir; T - Apertar

- Os itens listados acima podem variar de acordo com os diferentes modelos de veículos. Portanto, a manutenção deve ser adaptada aos itens disponíveis em um determinado modelo.
- A manutenção além dos intervalos de distância listados na tabela pode ser realizada por analogia com os intervalos listados.
- O filtro de ar deve ser limpo ou substituído com mais frequência do que o especificado na tabela se o veículo for usado em um ambiente empoeirado.

// SISTEMA DE TRAVAGEM

Este modelo de moto adota travões de disco dianteiros e traseiros. O correto funcionamento do sistema de travagem é fundamental para a segurança ao conduzir. Lembre-se de verificar regularmente o sistema de travagem, algo que deve ser feito por uma unidade de manutenção qualificada.



AVISO

- Se o sistema de travagem precisar de manutenção, recomendamos fortemente que o trabalho seja feito por concessionário oficial, pois possuem as ferramentas e conhecimentos adequados para realizar o serviço de forma segura e eficiente.

Antes de conduzir, verifique os seguintes itens do sistema de travagem, o que demora pouco tempo e estas verificações de rotina ajudam a garantir uma condução segura e fiável do motociclo.

1. Verifique se há vazamentos no sistema de travagem dianteiro e traseiro.
2. Verifique o nível de fluido de travão nas taças de fluido dianteira e traseira.
3. Verifique se há vazamentos ou danos nos cabos de travão.

4. Verifique o desgaste das pastilhas de travão dianteiras e traseiras.

5. Verifique a espessura e o desgaste dos discos de travão dianteiros e traseiros.

Ajustar o travão dianteiro

Verifique se o travão está a funcionar normalmente e ajuste a folga. A folga refere-se à distância que a alavanca do travão dianteiro percorre livremente para obter o efeito de travagem.

Folga necessária: **5 a 10 mm**

Ajustar o travão traseiro

Meça a distância percorrida pela alavanca do travão traseiro antes que o travão comece a criar o efeito de travagem, que deve estar entre 10 e 20 mm a partir da extremidade superior da alavanca do travão.

Manutenção dos travões

Substitua as pastilhas e o revestimento do travão quando estiverem gastos até ao limite.

NOTA:

Deixe a manutenção dos travões a cargo de um concessionário autorizado. Recomendamos a substituição das pastilhas de travão, por pastilhas originais ATAC.

// PNEUS

É fundamental verificar os pneus da moto antes de cada condução. Certifique-se de que não há cortes, rachaduras, tecido exposto, pregos ou outros objetos estranhos cravados nos lados ou na banda de rodagem dos pneus. Além disso, verifique se a profundidade da banda de rodagem no centro atinge o limite especificado e se há algum inchaço ou deformação anormal nas laterais do pneu.

Durante a manutenção regular, verifica sempre a pressão dos pneus e a profundidade da banda de rodagem. Para garantir a segurança máxima e a vida útil dos pneus, além da manutenção regular, faz inspeções frequentes.

NOTA

Especificações pneus:

- Pneu dianteiro: 110/70-13
- Pneu traseiro: 120/70-13
- O uso de pneus abaixo do padrão recomendado pode trazer problemas. Recomenda-se usar pneus dentro das especificações padrão para garantir funcionalidade e segurança. Verifique frequentemente o desgaste da banda de rodagem e a pressão dos pneus.

Pressão dos Pneus

Antes de cada viagem, verifica a pressão dos pneus e ajusta conforme necessário. A pressão insuficiente torna mais difícil a manobra, acelera o desgaste dos pneus e afeta seriamente a estabilidade da condução. Por outro lado, uma pressão muito alta pode fazer com que a roda escorregue ou perca controle devido à redução da área de contato entre o pneu e o solo. Mantém a pressão dentro da faixa recomendada e ajusta-a em temperatura ambiente.

AVISO

- Se notar queda na pressão dos pneus, verifique se há pregos, objetos afiados ou pequenos furos, ou se as laterais das rodas estão danificadas. Pneus sem câmara tendem a desinflar gradualmente quando têm pequenos furos.

NOTA

- A pressão dos pneus é influenciada pela temperatura ambiente e altitude. Se houver mudanças de temperatura ou altitude durante a condução, verifique e ajusta a pressão dos pneus conforme necessário.

Condição dos Pneus

Conduzir com pneus excessivamente desgastados reduz a estabilidade e aumenta o risco de perder o controle da moto. O desgaste também altera o formato da banda de rodagem, afetando o desempenho do pneu.

Verifique diariamente a condição e a pressão dos pneus. Se os pneus estiverem muito danificados ou desgastados até o limite, eles devem ser substituídos.



Marcas na lateral (ΔT.W.I)



Tira de desgaste

⚠ AVISO ⚠

- Os pneus dianteiros e traseiros devem ser do mesmo fabricante e design. Diferentes características operacionais podem levar a acidentes.

// FILTRO DE AR

O filtro de ar da moto funciona como o sistema respiratório, responsável por limpar o ar que entra no motor, removendo poeira e impurezas. Isso reduz o desgaste anormal do cilindro, pistão e anéis de pistão, prolongando a vida útil do motor. Se o filtro de ar estiver entupido com poeira, a resistência da entrada de ar aumenta, o que pode reduzir a potência do motor, aumentar o consumo de combustível e dificultar o arranque do motor. A entrada de poeira severa no cilindro pode agravar o desgaste dos componentes do motor.

⚠ NOTA ⚠

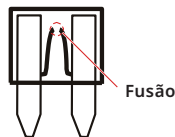
- Se a moto for frequentemente utilizada em condições poeirentas, deve limpar ou substituir o elemento do filtro com maior frequência.

// FUSÍVEIS

Para proteger os equipamentos elétricos principais do veículo, os fusíveis estão localizados na caixa dos fusíveis, com um fusível de reserva para substituição caso o fusível principal parta. Em caso de falha súbita do sistema elétrico durante a condução, o circuito pode estar bloqueado. Deve primeiro verificar se o fusível está queimado e substituí-lo por um novo de igual amperagem.

// VERIFICAR E SUBSTITUIR O FUSÍVEL:

1. Desaparafuse os dois parafusos da bateria e remova a tampa da bateria.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.
3. Retire o fusível e verifique se está queimado.
4. Capacidade do fusível: 9A
5. Utilize sempre produtos originais com as especificações recomendadas ao substituir componentes elétricos (luzes, medidor, etc.)



- **A:** Confirme se o fusível está danificado verificando se está queimado.
- **B:** Se o fusível estiver queimado, certifique-se de usar um fusível com as mesmas especificações.

Após a substituição, rode a chave para a posição "ON", conecte o circuito com falha e verifique se funciona normalmente. Se o fusível queimar novamente imediatamente, peça ao concessionário oficial para verificar o sistema elétrico.

Se o fusível queimar frequentemente, pode haver um curto-circuito ou sobrecarga, e será necessário procurar concessionário oficial para verificar.

! AVISO !

- Nunca utilize um fusível com uma capacidade de amperagem diferente do valor nominal, pois isso danificará o sistema elétrico e poderá causar riscos de incêndio ou impossibilitar a utilização do sistema de iluminação quando viajar durante a noite ou causar falhas no motor.

// VELAS DE IGNIÇÃO

As velas de ignição são componentes importantes do motor e devem ser verificadas regularmente. O calor e os depósitos acumulados podem corroer lentamente as velas, por isso é importante removê-las para inspeção de acordo com o plano de manutenção regular. Além disso, o estado da vela de ignição pode indicar a condição do motor. Verifique se a cor do isolador cerâmico em torno do eletrodo central da vela é normal. Se a cor da vela de ignição for claramente diferente, isso pode indicar um problema no funcionamento do motor.

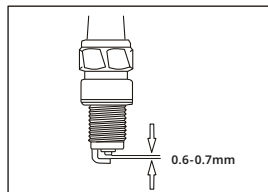
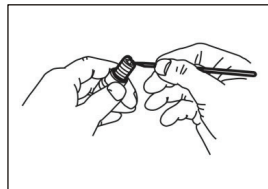
Não tente diagnosticar esse tipo de problema sozinho, entregue o veículo a um concessionário oficial para inspeção.

Se o eletrodo da vela apresentar corrosão, depósitos de carbono ou outros defeitos, substitua-a. O modelo da vela de ignição varia de acordo com o tipo de motor, principalmente devido ao valor térmico e ao tamanho da rosca, portanto, deve-se utilizar sempre o modelo especificado. A vela de ignição deve ser limpa após cada 6.000 km de viagem.

Remoção da vela de ignição:

1. Puxe a tampa da vela de ignição.
2. Posicione a chave de vela e ajuste para remover.
3. Gire a chave de vela no sentido anti-horário.
4. Remova a vela de ignição.

VERIFICAÇÃO E AJUSTE:



1. Remova os depósitos de carbono da vela com arame ou agulha de aço.

2. Verifique a folga do eletrodo da vela com um calibrador e ajuste conforme necessário.



AVISO



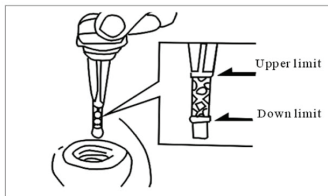
- Uma instalação incorreta da vela de ignição pode danificar o motor. Se o torque de instalação for muito alto ou se o fio estiver desalinhado, a cabeça do cilindro do motor será danificada. Use sempre ferramentas especiais para remover ou instalar as velas de ignição, pois uma instalação inadequada pode danificar o conector da bobina de ignição.

// ÓLEO DO MOTOR

A durabilidade do motor depende da seleção de óleo de alta qualidade e da substituição regular do óleo. O consumo de óleo e a redução da qualidade do óleo variam conforme as condições de condução e o tempo de uso. Verifique o nível de óleo do motor e troque o óleo regularmente.

Verificação do nível de óleo:

1. Coloque a moto numa superfície plana e estável com o descanso central.
2. Remova a vareta de medição do óleo e limpe-a.
3. Insira a vareta diretamente (sem a girar) no depósito de óleo.
4. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. Se o nível do óleo estiver próximo da marca do limite inferior, reabasteça o depósito de óleo até a marca do limite superior.



O nível do óleo deve estar entre as posições **alta** e **baixa** da vareta de óleo. Se o nível de óleo **não** estiver dentro da faixa especificada, adicione mais óleo.

⚠ NOTA ⚠

- Quando o óleo do motor é demasiado ou pouco, o funcionamento do motor pode danificá-lo. Se o nível de óleo estiver demasiado alto, utilize uma seringa ou outro dispositivo adequado para remover o excesso de óleo do enchimento. Se o nível de óleo for demasiado baixo, adicione o óleo recomendado para atingir o nível de óleo correto.
- Se o nível de óleo do motor estiver abaixo ou próximo do limite inferior, o motor não pode ser ligado. Não ultrapassar a linha do limite superior ao adicionar óleo.

Troca de óleo:

Troque o óleo com o motor quente, para garantir que o óleo velho seja drenado completamente.

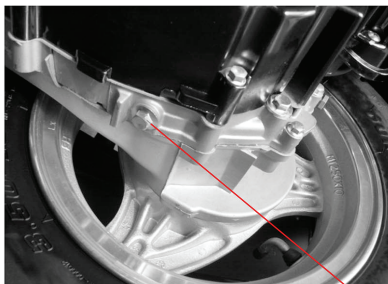
Substitua o óleo do motor pela primeira vez após 1000 km de viagem e, em seguida, substitua-o a cada 3.000 km de viagem. Verifique se a capacidade do reservatório de óleo é de 0,8 litros.

// ÓLEO DE TRANSMISSÃO.

Substitua o óleo da transmissão pela primeira vez após 1000 km de viagem e, depois, uma vez por ano ou 3000 km de viagem. Deve ser utilizado óleo próprio para transmissão de scooters.

Capacidade do óleo para engrenagens

Capacidade total: 0,11 litros



abertura de reabastecimento

// FLUIDO DE TRAVÃO

Verifique a posição do nível de líquido dos reservatórios de fluido dos travões dianteiro e traseiro. Quando o reservatório é mantido na horizontal o nível do líquido dos travões deve situar-se entre as marcas de nível superior e inferior. Se o nível do líquido dos travões no reservatório for inferior à marca de nível inferior, é necessário verificar o desgaste dos calços dos travões. Se os calços dos travões não estiverem gastos, isso pode indicar que o líquido dos travões está a vazar. Neste caso enviar o veículo para um concessionário oficial para manutenção do sistema de travões.

// PASTILHAS DE TRAVÃO

Verifique se as pastilhas de travão dianteiras e traseiras estão desgastadas até o limite. Se estiverem, deve dirigir-se a um concessionário oficial para substituí-las.

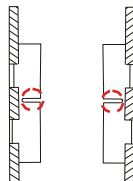


Frente: verificar as pastilhas de travão a partir da frente da pinça de travão



Traseira: verificar os calços dos travões a partir da traseira do motociclo

Posição limite de desgaste:



⚠ AVISO ⚠

- Não conduza imediatamente após colocar novas pastilhas de travão. Acione o controlador de travão várias vezes para garantir que as pastilhas e os discos de travão estejam devidamente ajustados. Se as pastilhas não estiverem na posição correta, o pistão do cilindro de travão pode se projetar e ser difícil de retornar, o que pode causar vazamentos de fluido de travão.

⚠ NOTA ⚠

- Ao substituir as pastilhas de travão, deve substituí-las em pares para garantir um travamento suave.

// DISCO DE TRAVÃO

O disco de travão é uma parte importante do sistema de travagem. Durante o uso, verifique se há danos, rachaduras, deformações ou se a espessura do disco está abaixo do valor especificado.

- Espessura mínima do disco de travão dianteiro: 3 mm
- Espessura mínima do disco de travão traseiro: 4 mm



Disco de travão dianteiro



Disco de travão traseiro

⚠ AVISO ⚠

- Não aplique graxa nem suje a superfície de fricção do disco de travão, pois isso afetará gravemente o desempenho da travagem e pode até causar acidentes de segurança.
- Após a substituição de um novo disco de travão, a distância de travagem pode ser maior do que a distância original. O melhor efeito de travagem só pode ser alcançado após 300 km, quando o disco de travão e a pastilha de travão estiverem completamente ajustados. Até lá, uma distância de travagem suficiente deve ser mantida durante a condução.

9

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

■ RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Embora a moto tenha passado por uma inspeção abrangente antes da entrega, podem surgir problemas durante a operação. Problemas no sistema de combustível, compressão ou ignição podem causar perda de potência ou impedir que o motor arranque. A tabela de diagnóstico a seguir fornece procedimentos rápidos e fáceis para que possa inspecionar os principais sistemas.

No entanto, quando a moto necessitar de reparações, recomenda-se levá-la a um concessionário oficial, onde técnicos profissionais possuem as ferramentas e o conhecimento necessário para consertá-la adequadamente.



NOTA

- Antes de realizar qualquer diagnóstico, consulte o concessionário oficial, especialmente se a moto ainda estiver no período de garantia. Se tentar realizar reparações sem orientação durante o período de garantia, isso pode afetar o conteúdo da garantia.

1. Verificação do Suprimento de Combustível e Óleo

- **Passo 1:** Verifique se há combustível suficiente no tanque.
- **Passo 2:** Certifique-se de que a bomba de combustível está funcionando corretamente.
- **Passo 3:** Desconecte a linha de combustível do injetor e verifique se há fluxo de combustível desde o filtro até o injetor.

2. Verificação do Sistema de Ignição (Faísca Intermitente)

- **Passo 1:** Se o fornecimento de combustível estiver correto, verifique o sistema de ignição.
- **Passo 2:** Remova a vela de ignição e conecte-a novamente ao cabo de alta tensão.
- **Passo 3:** Fixe a vela de ignição no corpo da moto, ligue o botão de ignição na posição “ON”, e com o interruptor de corte de chama na posição “ON”, pressione o botão de partida. Se o sistema de ignição estiver a funcionar

corretamente, faíscas azuis serão geradas entre os polos da vela. Se não houver faísca, leva a moto a uma unidade de manutenção.

3. Verificação da Marcha Lenta do Motor



AVISO



- **Manuseio de Combustível:** Não deixe o combustível espalhar-se. Recolha todo o combustível para um recipiente adequado e assegure-se de que não há combustível próximo ao motor ou ao tubo de escape em alta temperatura. Esse procedimento deve ser realizado longe de qualquer chama ou fonte de calor.

- **Verificação da Vela de Ignição:** Não posicione a vela de ignição muito próxima da cabeça do cilindro, pois os vapores de combustível no cilindro podem ser inflamados pela faísca, causando incêndio. Para minimizar o risco de choque elétrico, a parte metálica da vela de ignição deve estar em contato com a parte metálica descoberta da moto. Pessoas com problemas cardíacos ou que utilizam dispositivos de modulação de frequência cardíaca estão proibidas de realizar este trabalho devido ao risco de choque elétrico.

Avaria	Dica	Causa	Solução
Motor não arranca		1. o interruptor de paragem do motor não se abriu 2. não há combustível no depósito de combustível. 3. Descanso lateral não recolhido corretamente. 4. filtro entupido 5. mangueira de combustível entupida. 6. falha da vela de ignição.	1. abrir o interruptor de paragem do motor. 2. encher o óleo combustível. 3. recolher o descanso lateral para a posição limite superior. 4. limpar o filtro 5. substituir ou limpar o tubo de óleo combustível 6. substituir a vela de ignição.
O motor arranca com dificuldade ou pára facilmente	Pouca ou nenhuma faísca	1. vela de ignição suja. 2. magneto com defeito. 3. bobina de ignição desligada. 4. fuga no cabo de alta tensão. 5. problema da bobina de ignição.	1. limpar a vela de ignição e secá-la. 2. manter o magneto ou substituí-lo. 3. inspecionar o circuito e ligar. 4. substituir o cabo de alta tensão. 5. substituir a bobina de ignição.
Motor liga mas não consegue arrancar.	Motor	1. fuga no tubo de admissão. 2. temporização da ignição incorrecta. 3. a bateria está fraca ou não tem energia. 4. a porta do cabo não está ligada. 5. falha do sensor de posição do acelerador	1. verificar a fuga e mudar a junta que fixa o parafuso. 2. reajustar a regulação da ignição. 3. carregamento ou substituição da bateria. 4. verificar a porta do feixe de cabos e ligar. 5. ver o código de avaria, verificar se o sensor de posição do corpo do acelerador está solto
Motor liga mas não consegue arrancar.	Retirar a vela de ignição e verificar o eletrodo	1. se a vela de ignição estiver húmida. 2. se a vela de ignição estiver seca.	1. utilizar um pano seco para limpar e calibrar a folga da vela de ignição ou substitua as velas de ignição. 2. solicite ao concessionário oficial que verifique a sua scooter.

Avaria	Dica	Causa	Solução
O motor funciona mal.	Baixa velocidade do motor ao ralenti	1. folga errada da válvula 2. tempo de ignição incorreto 3. tubo de admissão solto ou fuga na junta 4. vela de ignição fraca ou sem ignição 5. o caminho do óleo está num arranque semi bloqueado	1. ajustar a folga das válvulas e verificar se o parafuso do balancim está danificado ou não. mudar se for o caso 2. reajustar a regulação da ignição 3. mudar a junta do tubo de admissão e apertar o parafuso 4. tratar o problema da vela de ignição fraca ou da ausência de ignição 5. dragar o caminho do óleo
O motor funciona mal.	Mau desempenho do motor a alta velocidade.	1. tempo de ignição incorreto 2. folga da válvula incorrecta 3. combustível gasto 4. bloqueio do tubo de óleo 5. regulação errada da válvula 6. falha da mola da válvula	1. reajustar a regulação da ignição 2. reajustar a folga das válvulas 3. carregamento de combustível 4. mudar o tubo de óleo 5. reajustar a regulação das válvulas 6. mudar a mola
Ruído do motor	Ruído das válvulas	1. a folga da válvula é grande 2. desgaste da válvula	1. reajustar a folga da válvula 2. reparar ou alterar a folga da válvula
		1. pistão, desgaste da válvula 2. depósito de carbono do cilindro 3. desgaste do pino do pistão e do furo 4. falha da mola da embraiagem 5. desgaste da corrente	1. mudar o pistão, a válvula (equipa profissional) 2. limpar o depósito de carbono 3. substituir o pistão e a cavilha do pistão (equipa profissional) 4. Substituir 4. Substituir

Avaria	Dica	Causa	Solução
Vela de ignição normal	Má compressão do cilindro	1. o conjunto do braço de arranque solto não pode acionar o motor 2. folga da válvula é demasiado pequena 3. bloco de válvulas 4. desgaste do cilindro ou do anel do pistão 5. junta da cabeça do cilindro danificada	1. voltar a apertar o braço de arranque; mudar se estiver danificado 2. ajustar a folga da válvula Entrada: 0,10-0,15 mm (estado frio) Escape: 0,15-0,20 mm (estado frio) 3. limpar o depósito de carbono. (equipa profissional) 4. mudar a junta (equipa profissional) 5. repetir a junta de vedação (profissionais)

10

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DA MOTO

■ LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DA MOTO

Antes de limpar e armazenar a moto, estacione-a numa superfície estável e horizontal, garantindo que está bem fixada. Prepare as ferramentas de limpeza, como baldes, toalhas macias, escovas suaves, agentes de limpeza neutros (específicos para motos), entre outros. Evite usar jatos de água com pressão elevada ou pistolas de alta pressão para lavar a moto, bem como pulverizar água em áreas sensíveis, como o sistema EFI, componentes elétricos, sistema de combustível, tubo de escape e outras partes delicadas.

Se a moto não for utilizada por mais de 60 dias, deve-se limpá-la primeiro e seguir medidas de armazenamento para evitar danos.



NOTA

- Antes de realizar qualquer diagnóstico, consulte o distribuidor, especialmente se a moto ainda estiver no período de garantia. Se tentar realizar reparos sem orientação durante o período de garantia, isso poderá afetar a garantia.

Procedimento de Limpeza

- 1. Espere que as partes quentes arrefeçam:** Aguarde o arrefecimento do motor, silenciador, travões e outros componentes de alta temperatura antes de começar a limpeza.
- 2. Cobrir o escape:** Cubra a saída do tubo de escape com um saco plástico para evitar a entrada de água.
- 3. Lavar com mangueira de baixa pressão:** Use uma mangueira de baixa pressão para remover a sujidade solta da moto.
- 4. Mistura de detergente neutro:** Limpe a moto com uma esponja ou toalha macia, utilizando escovas suaves ou uma escova de garrafa para áreas de difícil acesso. Se necessário, use um detergente suave para remover a gordura acumulada, mas evite aplicar esses produtos em vedações, juntas, correntes e eixos.
- 5. Enxague completo:** Após a limpeza, enxague bem a moto com água limpa para remover resíduos que possam danificar as peças.
- 6. Secar a moto:** Use uma toalha macia para secar a moto. Enquanto seca, verifique se há arranhões ou lacunas na moto.

7. Lubrificar as partes móveis: Aplique lubrificante em todas as partes móveis e nos pontos de apoio dos rolamentos.

8. Prevenção de ferrugem: Recomenda-se aplicar um inibidor de ferrugem em todas as superfícies metálicas, incluindo as superfícies cromadas e niqueladas.

9. Aplicação de cera: Aplique cera na pintura para evitar corrosão, e utilize produtos de manutenção adequados para partes de borracha e plástico.

10. Deixe secar completamente: Antes de armazenar ou cobrir a moto, deixe-a secar completamente.

AVISO

- Não utilizar pistolas de água de alta pressão.
- Não usar escovas duras, palhas de aço ou materiais abrasivos em peças de alumínio.
- Não aplicar cera em partes de borracha ou plástico não pintadas.

// ARMAZENAMENTO DA MOTO

Guarde a moto num local seco e fresco. Se for armazenada ao ar livre, considere utilizar uma capa que cubra toda a moto para a proteger da poeira.

Se a moto não for usada por um longo período, siga estas diretrizes:

- 1. Limpeza completa:** Limpe toda a moto antes de armazená-la.
- 2. Aquecimento do motor:** Faça o motor funcionar cerca de cinco minutos para aquecer o óleo e, em seguida, desligue o motor e drene o óleo do motor.
- 3. Trocar de óleo:** Adicione óleo novo ao motor.
- 4. Esvaziar o tanque de combustível:** Esvazie o tanque e drene o combustível restante da linha de combustível.
- 5. Verificar os pneus:** Ajuste a pressão dos pneus e, se possível, levante a moto com um suporte, garantindo que

AVISO

- Gasolina é altamente inflamável e pode explodir em certas condições. Desligue a chave de ignição antes de qualquer operação. Não fume e garanta uma ventilação adequada e a ausência de fontes de calor ou fogo nas proximidades.

as rodas não toquem o chão para evitar que a borracha dos pneus absorva humidade.

6. Proteger o escape: Cubra a saída do tubo de escape com um saco plástico para evitar humidade.

7. Aplicação de óleo em superfícies metálicas: Se for armazenada em locais húmidos ou com salinidade, aplique uma camada fina de óleo nas superfícies metálicas para evitar ferrugem. Evite que o óleo entre em contacto com peças de borracha e estofos, para não causar envelhecimento.

8. Remover a bateria: Remova a bateria e guarde-a num local sem luz directa, com baixa humidade e temperatura acima de zero. A bateria deve ser carregada uma vez por mês durante o armazenamento. Mantenha a bateria totalmente carregada, especialmente em clima frio.

9. Cobrir a moto: Coloque uma capa protetora para evitar a acumulação de poeira e sujidade.

NOTA

- Guarde a moto num local seco e ventilado. Evite deixar a moto numa garagem húmida, pois isso aumenta a corrosão. Mesmo em ambientes de temperatura alta, a falta de circulação de ar pode fazer com que a moto enferruje.

11

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PARÂMETRO DA CARGA	
Comprimento total	1960mm
Largura total	765mm
Altura total	1310mm
Distância entre eixos	1505mm
Distância mínima ao solo	765mm
Peso	170kg
Velocidade máxima	80km/ h

RODA E TRAVÃO	
Tipo de pneu dianteiro	110/70-13 54L
Tipo de pneu traseiro	120/70-13 53P
Jantes (dianteira/traseira)	Liga leve/Liga leve
Travão dianteiro	ABS
Travão traseiro	CBS
Líquido dos travões	DOT 4

MOTOR	
Modelo	Refrigeração líquida, quatro tempos
Cilindro	Monocilindrico
Cilindrada	124,9 cc
Potência máxima	10.8kW/ 8750(r/ min)
Binário máximo	12N-m/ 8250(r/ min)
Método de ignição	Ignição eletrônica ECU
Lubrificante	SAE10W-40

SISTEMA E CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL		
Combustível		Utilizar apenas gasolina sem chumbo qualificada
Capacidade do combustível		12L
Óleo	Capacidade total de óleo do motor	800ml
	Capacidade total de óleo da caixa	110ml



■ REGISTO DE MANUTENÇÃO

Data	Descrição da Avaria	Causas e Resolução	Local de Assistência	Revista por	Observações

■ REGISTO DE MANUTENÇÃO

Data	Descrição da Avaria	Causas e Resolução	Local de Assistência	Revista por	Observações

